



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,
e-mail: office@amptaman.ru, mastertmrk@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24 ноября 2017г.

г. Темрюк

№ дм-32-р

О создании Штаба ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему

В соответствии со статьями 76, 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 9 пункта 14, подпунктами 31 и 40 пункта 16, пунктами 17-19 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, руководствуясь пунктами 2, 24, разделом VIII Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 № 140, пунктом 13, разделом XII Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218, в целях организации ледокольной проводки судов в период зимней навигации 2017-2018 годов, обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему в условиях льдообразования, предотвращения аварийных случаев с судами:

1. Создать Штаб ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему.
2. Утвердить состав Штаба ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему (Приложение № 1 к настоящему распоряжению).
3. Утвердить Положение о Штабе ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему (Приложение № 2 к настоящему распоряжению).

4. Организовать работу Штаба ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему под руководством капитана морского порта Темрюк в установленном настоящим распоряжением порядке.

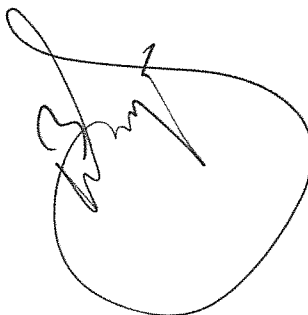
5. Штабу ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему приступить к своей работе с объявлением о начале периода ледокольной проводки судов в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему.

6. Ответственным лицом за своевременное предоставление информации о ледокольной проводке судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему, а также за предоставление информации в Единый ситуационный центр Бассейновой комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним, назначить начальника группы по организации движения, стоянки судов и транспортной безопасности Белошапко Ю.П. (тел. (86148) 5-26-04, моб. тел. +7 (928) 272-76-27).

7. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 17.11.2016 № ЮТ-33-р «О создании штаба ледокольных проводок судов в морском порту Темрюк».

8. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан
морского порта Темрюк



В.Н. Маляр

Приложение № 1
к распоряжению
капитана
морского порта Темрюк
от «24» 11 2017
№ ДМ-32 -р

СОСТАВ

Штаба ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему

Руководитель Штаба	В.Н. Маляр - капитан морского порта Темрюк;
Заместитель руководителя	П.С. Жданов - заместитель капитана морского порта Темрюк;
Члены Штаба	Н.Л. Синченко - начальник ИГПК СКМП Темрюк; Ю.П. Белошапко – начальник группы по организации движения, стоянки судов и транспортной безопасности; А.И. Жуков - начальник МСПЦ Тамань; А.М. Кудря - заместитель начальника Таманского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» по безопасности мореплавания (по согласованию); С.И. Крынин - начальник СУДС Керченского пролива Таманского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию); С.И. Попов - начальник службы лоцманских проводок Таманского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);
Секретарь Штаба	А.А. Кротенко - главный специалист отдела государственной регистрации судов.

Приложение № 2
к распоряжению
капитана
морского порта Темрюк
№ 241-32 от 24.11 2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о Штабе ледокольной проводки судов
в морском порту Темрюк и на подходах к нему

I. Общие положения

1. Настоящее положение определяет основные задачи, порядок организации, функции, обязанности и полномочия Штаба по организации ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк и на подходах к нему (далее - Штаб) в период ледокольной проводки судов в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему.

2. Штаб является органом, выполняющим оперативную работу по организации ледокольной проводки судов, следующих на вход в морской порт Темрюк и на выход из морского порта и на подходах к нему, выработки решений по установлению ограничений по режиму ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания судов в период ледокольной проводки судов в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему.

3. Штаб в своей деятельности руководствуется:

- Федеральным законом от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта»;

- приказом Минтранса России от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»;

- приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Темрюк».

- распоряжением Росморречфлота от 18.08.2011 № АД-270-р «О создании Комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольной проводки судов в замерзающих морских портах Российской Федерации»;

- распоряжением Росморречфлота от 29.12.2014 № АД-486-р «О внесении изменений в распоряжение Росморречфлота от 18.08.2011 № АД-270-р»;

- распоряжением ФГБУ «АМП Азовского моря» от 20.02.2015 № 2 «Об утверждении положения о Бассейновой Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним».

4. Решение о создании Штаба принимает капитан морского порта Темрюк - руководитель Штаба.

II. Организация деятельности

5. Штаб создается при Темрюкском филиале ФГБУ «АМП Азовского моря». Руководителем Штаба является капитан морского порта Темрюк, в отсутствие капитана морского порта Темрюк его функции возлагаются на лицо исполняющее обязанности капитана морского порта Темрюк.

6. Штаб приступает к работе с объявлением о начале периода ледокольной проводки судов в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему и действует до его окончания.

7. Состав Штаба утверждается распоряжением капитана морского порта Темрюк, в состав Штаба по согласованию включаются представители Таманского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (далее - ТУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»).

8. Решения Штаба действуют в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему и являются обязательными для капитанов судов и других участников процесса ледокольной проводки.

9. Решения, принимаемые на заседаниях Штаба, оформляются протоколом.

10. Распоряжения руководителя Штаба, направленные на обеспечение безопасности мореплавания, в период ледокольной проводки в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему, являются обязательными для исполнения капитаном ледокола и капитанами других судов портофлота, обеспечивающих ледокольные проводки.

III. Основные функции и полномочия

11. В целях осуществления возложенных функций и полномочий Штаб вырабатывает решения по определению:

- даты начала и окончания периода ледокольной проводки в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему;

- состава каравана судов для ледокольной проводки, следующих в морской порт Темрюк и на выход из порта, на основании письменных заявок морских агентов, согласованных с операторами грузовых терминалов;

- местонахождения точек формирования каравана (ТФК);

- времени и порядка следования судов через лед, а равно и число проводимых одновременно судов, согласованных с капитаном ледокола;

- ограничений по режиму ледового плавания (ледовый класс, мощность силовой энергетической установки и возраст судов) в зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в морском порту Темрюк и на подходах к нему и фактических ледовых условий;

- количества судовых запасов (топливо, вода, продукты питания), достаточных для перехода судна под проводкой ледокола. К плаванию в ледовых условиях допускаются суда, имеющие соответствующую категорию ледовых усилений, установленную классификационными обществами (членами

МАКО) и имеющие запас топлива, воды и продовольствия не менее чем на 15 ходовых суток с момента подхода к точке формирования каравана для захода в морской порт.

- самостоятельного следования судов под контролем ледокола.

12. Штаб организует передачу капитанам судов и размещение на официальном сайте Темрюкского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» (<http://temryuk.azovseaports.ru>) следующей информации о:

- ледовой обстановке в пределах морского порта Темрюк и на подходах к нему;

- местоположении точек формирования каравана (ТФК);

- ограничении по режиму ледового плавания (не позднее 7 суток до даты их введения);

- местоположения судов, ожидающих ледокольную проводку;

- местоположении ледокола и его работе;

- количестве проведенных судов;

- списке заявок на ледокольную проводку и суточном графике расстановки и движения судов в морском порту;

- номерах телефонов, по которым будет сообщаться заинтересованным лицам информация о планируемом времени начала ледокольной поводки судов.

13. Штаб анализирует и обобщает результаты работы ледокола по осуществлению ледокольной проводки судов.

14. Штаб определяет необходимость внесения изменений в план работы ледокола и судов портового флота, участвующих в обеспечении ледокольной проводки судов в морском порту Темрюк, в том числе, в график планово-предупредительных ремонтов и пополнении судовых запасов по согласованию с ТУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт».

15. Штаб осуществляет постоянную оперативную связь с Единым ситуационным центром Бассейновой комиссии (далее - ЕСЦ БК), российскими морскими портами Азовского моря и ледоколом, используя все средства связи, имеющиеся в морском порту Темрюк.

16. Через дежурного группы по организации движения, стоянки судов и транспортной безопасности Темрюкского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» Штаб ежедневно до 10-00 мск направляет оперативному дежурному ЕСЦ БК информацию о ледокольной проводке судов в морском порту Темрюк.