



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,
e-mail: office@amptaman.ru, mastertrmk@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

18 июля 2017

г. Темрюк

№ УП-12-р

О порядке информирования и передачи сообщений о происшествиях, актах незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, аварийных случаях и чрезвычайных ситуациях в морском порту Темрюк

В целях незамедлительного реагирования на происшествия, акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, аварийные случаи и чрезвычайные ситуации (ЧС) в морском порту Темрюк, принятия оперативных мер по минимизации последствий и их ликвидации, во исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», постановления Правительства Российской Федерации от 24.03.1997 № 334 «О порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», приказов Минтранса России от 19.07.2005 № 84 «Об информационном обеспечении при чрезвычайных ситуациях и происшествиях в транспортном комплексе, геодезии и картографии», от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», распоряжения Росморречфлота от 05.10.2011 № АД-315-р «Об информированном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта», письма Черноморского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 01.04.2009 № ИС-01, «Положения по взаимодействию между капитаном морского порта, федеральными органами исполнительной власти и местного самоуправления, охранными подразделениями и структурами, субъектами транспортной инфраструктуры при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

в границах морского порта Темрюк» (введено в действие решением Комиссии по морской безопасности, протокол от 10.12.2014 № 15/14), о б я з ы в а ю:

1. С 01 августа 2017 года операторам морских терминалов, иным владельцам объектов транспортной инфраструктуры морского порта Темрюк, капитанам судов и другим лицам, осуществляющих свою деятельность и/или находящихся на территории и акватории морского порта Темрюк:

1.1. Организовать своевременное информирование государственных инспекторов Инспекции государственного портового контроля (далее - ИГПК), Группы по организации движения, стоянки судов и транспортной безопасности Службы капитана морского порта Темрюк и Морского спасательно-координационного подцентра (далее - МСПЦ Тамань) для принятия соответствующих мер при возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания и/или осуществлению деятельности в морском порту Темрюк, а также об актах незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры:

- ИГПК - (86148) 5-58-15, моб. 8-928-239-41-29;

- Группа по организации движения, стоянки судов и транспортной безопасности - (86148) 5-26-04, моб. 8-938- 409-42-15;

- МСПЦ Тамань - (86148) 4-17-22, моб. 8-929-846-78-86, 8-928-260-72-40.

Донесение оформлять в соответствии с Приложением № 1.

1.2. Незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры (далее - Информация) в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Ространснадзор по ЮФО, отделение УФСБ по Краснодарскому краю в городе Темрюке, линейный пункт полиции и ИГПК в соответствии с приложением № 2.

1.3. Операторам морских терминалов, иным владельцам объектов транспортной инфраструктуры морского порта Темрюк своим распоряжением (приказом) по предприятию/организации назначить ответственных лиц, уполномоченных представлять своевременную и достоверную информацию о происшествиях, авариях и чрезвычайных ситуациях, а также актах незаконного вмешательства на подведомственных объектах. Копию распоряжения (приказа) направить до 20 августа 2017 года в Темрюкский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря».

2. Ответственность за организацию своевременного представления Донесения и Информации указанным в п.п. 1.1 и 1.2 адресатам, его качество и объективность возложить на руководителей операторов морских терминалов, владельцев объектов транспортной инфраструктуры морского порта, капитанов судов, а также на руководителей иных хозяйствующих субъектов, осуществляющих свою деятельность и/или находящихся на территории морского порта Темрюк.

3. Должностным лицам портовых средств, ответственным за охрану, доводить порядок представления информации о происшествиях, авариях и

чрезвычайных ситуациях, а также актах незаконного вмешательства на судне до лиц командного состава, ответственных за охрану судна.

4. С 01 августа 2017 года считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 28.11.2014 № ВМ-05-р.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта Темрюк.

Приложение:

1. Донесение о чрезвычайных ситуациях на предприятиях морского порта - на 2 листах.

2. Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта - на 7 листах.

И.о. капитана
морского порта Темрюк



И.А. Пушко

ДОНЕСЕНИЕ
о чрезвычайных ситуациях
на предприятиях морского порта _____

1. Дата ЧС, время московское и местное: _____

2 Наименование ЧС: _____

3. Место ЧС: _____

4. Количество пострадавших, в т.ч. погибших: _____

5. Характеристика и масштаб ЧС, возможное ее влияние на возникновение
межнационально - политической напряженности: _____

6. Влияние на работу других отраслей хозяйства: _____

7. Возможность справиться с ЧС собственными силами: _____

8. Необходимость привлечения дополнительных сил и средств: _____

9. Краткая характеристика работ по локализации последствий ЧС:

10. Телефон. Телекс начальника штаба по ликвидации последствий ЧС:

11. Должность, Ф.И.О лица, подписавшего или передавшего донесение:

_____ (должность) _____ (Подпись) (_____ (Фамилия и инициалы))

типам:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--

тип ТС

количество

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--

тип ТС

количество

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--

тип ТС

количество

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--

тип ТС

количество

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--

тип ТС

количество

13. Тип, класс опасности и общее количество груза на ТС, находящихся на ОТИ:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

						,					
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

тип груза

класс

количество (тыс. т)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

						,					
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

тип груза

класс

количество (тыс. т)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

						,					
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

тип груза

класс

количество (тыс. т)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

						,					
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

тип груза

класс

количество (тыс. т)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

						,					
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

тип груза

класс

количество (тыс. т)

14. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ОТИ	

<p>Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).</p>		<p>Акт взрыва ОТИ</p>	
<p>Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ, нанести ему и/или его грузу повреждения.</p>		<p>Акт размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)</p>	
<p>Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.</p>		<p>Акт поражения опасными веществами ОТИ</p>	
<p>Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.</p>		<p>Акт захвата критического элемента ОТИ</p>	
<p>Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.</p>		<p>Акт взрыва критического элемента ОТИ</p>	
<p>Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.</p>		<p>Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)</p>	

Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ОТИ	
Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ОТИ	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и принятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и принятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о предпринимаемых и принятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	

Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - экипаж; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.	

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ морского и внутреннего водного транспорта

1. Дата предоставления информации:

□□	□□	□□□□
----	----	------

Число Месяц Год

2. Время предоставления информации:

□□	□□	□	□	□
----	----	---	---	---

Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

Фамилия:	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Имя	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Отчество	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Электронный адрес:	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Принадлежность:	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Местонахождение средства связи:	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Номер телефона:	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Прочее:	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6. Содержание угрозы АНВ:

