

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»**
(Темрюкский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10 марта 2015,

г. Темрюк

№ 2М-3-р

В целях обеспечения безопасности мореплавания в морском порту Темрюк, в соответствии с Федеральным Законом от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания РФ», от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», о б я з ы в а ю:

1. В соответствии с требованиями «Обязательных постановлений в морском порту Темрюк» (изд. 2013г.) и Рекомендациями разработанными Центральным научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота (Научно-исследовательская работа 2014 года), для накатных судов длиной до 133 м заход/выход в/из порт должен осуществляться в светлое время суток, при скорости ветра не более 10 м/с, при положительном уровне воды относительно нуля порта в Балтийской системе высот.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан
морского порта Темрюк



В.Н. Маляр