

«Утверждаю»

Капитан

морского порта Темрюк

В.Н. Маляр

«12» *декабря* 2016 года

ПЛАН
УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ
В МОРСКОМ ПОРТУ ТЕМРЮК

Темрюк
2016 год

Содержание

	Сведения о разработчике плана	3
	Введение	4
	Термины и определения	6
	Принятые сокращения	8
I.	Цель и сфера применения	9
I.1	Цели и задачи Плана	9
I.2	Нормативные акты	10
I.3	Характеристики Порта	14
II.	Уполномоченное лицо, назначенное для выполнения Плана	17
III.	Сбор отходов	17
III.1	Процедуры по приему и сбору судовых отходов	17
III.2	Состав технических средств для сбора отходов в Порту	23
III.3	Система оплаты	23
III.4	Контроль за исполнением	23
IV.	Предварительная обработка отходов	24
V.	Окончательное размещение отходов	25
VI.	Информационное обеспечение	25
VII.	Периодическое обновление Плана.	25
	ПРИЛОЖЕНИЯ:	
	Приложение 1. Список лицензированных предприятий, осуществляющих в морском порту Темрюк снятие и размещение судовых отходов	26
	Приложение 2. Акт экологического мониторинга судна	27
	Приложение 3. Форма справки	29
	Приложение 4. Форма акта сдачи-приемки работ по заявке	31
	Приложение 5. Информация о приемных портовых сооружениях	33
	Лист учета корректуры	34

Сведения о разработчике плана.

Капитан морского порта Темрюк возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря», осуществляет административно-властные полномочия в морском порту.

Обеспечение экологической безопасности в морском порту Темрюк и охраны окружающей среды достигается путем:

- осуществления контроля за соблюдением требований МАРПОЛ 73/78;
- руководства мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами с судов;
- организации мер по ликвидации аварийных загрязнений окружающей среды с судов.

- 1 *Юридический адрес:* 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51
почтовый адрес: 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51
тел.: д. 51
факс: (86148) 5-20-91
телекс: (86148) 5-48-44
E-mail: office@amptaman.ru
- 2 *Капитан морского порта Темрюк* Маляр Валерий Николаевич
- 3 *Состав группы разработчиков плана:*
Беляков В. Н. - заместитель капитана морского порта Темрюк;
Фалько И.А. - ведущий специалист по опасным грузам и пожарной безопасности ИГПК;
Гончарова Д.Н. ведущий специалист группы по экологическому и технологическому контролю.

Введение

План управления судовыми отходами (далее План) в морском порту Темрюк (далее Порт) отражает требования положений Резолюции МЕРС 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования деятельности по сбору судовых отходов на портовые приемные сооружения, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План предусматривает оптимизацию процедур доступа к приемным сооружениям и создание благоприятных условий для пользователей.

План отражает процедуру формирования технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 года, измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил для акватории Азовского моря.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения процедуры использования приемных сооружений для снятия отходов с судов в Порту.

Функция государственного администрирования в области управления приемными сооружениями для снятия и размещения отходов в Порту осуществляются в соответствии с требованиями федеральных законов от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Функция государственного надзора за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания портовых и иных сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными федеральными органами в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию услуг по снятию судовых отходов с судов, размещению их на полигонах для дальнейшей утилизации осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

<i>Портовые гидротехнические сооружения</i>	- инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов;
<i>Причал</i>	- портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами;
<i>Морской терминал</i>	- совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров;
<i>Оператор морского терминала</i>	- транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров;
<i>Перевалка грузов</i>	- комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта;
<i>Услуги в морском порту</i>	- услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации;
<i>Территория морского порта</i>	- земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки;

<i>Подходы к морскому порту</i>	- внешние рейды и участки морских путей установленной ширины, примыкающие к акватории морского порта, но не выходящие за пределы территориального моря Российской Федерации, где суда должны следовать с использованием системы управления движением судов и (или) должны соблюдать установленные обязательными постановлениями в морском порту меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода из морского порта;
<i>Акватория морского порта</i>	- водное пространство в границах морского порта
<i>Обращение с отходами</i>	- деятельность, в процессе которой образуются отходы, а также деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов;
<i>Размещение отходов</i>	- деятельность, связанная с завершением комплекса операций по осуществлению хранения и (или) захоронения отходов;
<i>Временное хранение отходов</i>	- хранение отходов в специально обустроенных местах до их утилизации или отправки на объект для размещения отходов;
<i>Транспортирование отходов</i>	- перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах;
<i>Загрязнение морской среды</i>	- привнесение человеком, прямо или косвенно, веществ или энергии в морскую среду, включая эстуарии, которые приводят или могут привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море, в том числе для рыболовства и других правомерных видов использования моря, снижение качества используемой морской воды и ухудшение условий отдыха (“Конвенция по морскому праву” Конвенция ООН 10.12.1982);

ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря»
План управления судовыми отходами в морском порту Темрюк

<i>Судовые отходы</i>	- бесполезное, ненужное или излишнее вещество, которое должно быть удалено с судна;
<i>Пищевые отходы</i>	- любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, образуемые на борту судов, главным образом на камбузе и в местах приема пищи;
<i>Льяльные воды</i>	- нефтеводная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации;
<i>Отходы, связанные с грузом</i>	- все материалы, которые становятся отходами в результате использования на борту судна для хранения и обработки груза;
<i>Сточные воды</i>	- стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше;
<i>Эксплуатационные отходы</i>	- все отходы, связанные с грузом и обслуживанием, а также грузовые остатки;
<i>Приемные сооружения</i>	- совокупность технических средств и сооружений для обеспечения снятия и размещения судовых отходов;
<i>Привлекаемые компании</i>	- предприятия порта, имеющие силы и средства для снятия и размещения судовых отходов.

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

<i>План</i>	План управления судовыми отходами в морском порту Темрюк
<i>ИМО</i>	Международная морская организация
<i>МАРПОЛ</i>	Международная Конвенция МАРПОЛ 73/78 о предотвращении загрязнения с судов
<i>КЗМС</i>	Комитет по защите морской среды ИМО
<i>СЛВ</i>	Судно сборщик льяльных вод
<i>СП</i>	Санитарные правила

I. Цель и сфера применения

1.1. Цели и задачи плана

Целями Плана являются:

- сведение к минимуму рисков несанкционированных сбросов отходов с судов;
- разработка и реализация технологических мероприятий по обеспечению эффективного сбора и размещения всех видов судовых отходов, недопущение вынужденного простоя судов в ожидании или невыполнения заявок на снятие отходов;
- организации постоянного контроля за снятием и размещением судовых отходов;
- проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений.

Задачами Плана являются:

- мониторинг движения всех видов судовых отходов в порту;
- расчет и обоснование необходимости перспективного развития приемных сооружений;
- контроль выполнения работ по снятию и размещению судовых отходов в порту и на якорных стоянках;
- контроль состояния и работоспособности технических средств и оборудования по приему и сдаче с судов льяльных и сточных вод;
- контроль движения судовых отходов при оформлении приходов – отходов судов;
- организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту;

- выполнение экологических обследований судов с целью обоснования предоставления скидок с экологических сборов (тарифов);
- расследование случаев отказов от выполнения услуг по снятию судовых отходов.

Реализация целей и задач Плана достигается на условиях взаимодействия с федеральными органами государственного управления и контроля (надзора) в области охраны окружающей среды, экономических отношений и тарифной политики, хозяйствующими субъектами портовой деятельности.

I.2. Нормативные акты

Международные конвенции и признанные договоры:

1.2.1. Конвенция по предотвращению загрязнения морской среды с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года содержит приложения, 5 из которых определяют требования к прибрежным государствам в отношении приема судовых отходов:

Приложение I – Правила предотвращения загрязнения нефтью.

Приложение II – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Приложение III – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

Приложение IV – Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов.

Приложение V – Правила предотвращения загрязнения мусором с судов.

Приложение VI – Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов.

Из приведенного списка:

- Правило 38 Главы 6 Приложения I устанавливает, что Правительство каждой Стороны Конвенции обязуется предусмотреть на нефтяных терминалах, в ремонтных портах и других портах, в которых суда должны сдавать нефтяные

остатки, сооружения для приема таких остатков и нефтесодержащих смесей, остающихся на нефтяных танкерах и других судах, достаточные для удовлетворения потребностей пользующихся ими судов.

- Правило 18 Главы 8, Приложения II предусматривает наличие приемного сооружения, на терминалах погрузки и выгрузки вредных жидких веществ для приема их остатков и смесей.

- Правило 12 Главы 4 Приложения IV определяет обеспечение портов, под юрисдикцией Правительства каждой Стороны Конвенции, приемными сооружениями для приема с судов сточных вод.

- Правило 8 Приложения V устанавливает, что Правительство каждой Стороны Конвенции обязуется предусмотреть в портах сооружения для приема с судов мусора.

1.2.2. Согласно п. 2.3 СанПиН 2.1.5.2582-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к охране прибрежных вод морей от загрязнения в местах водопользования населения» зоной санитарной охраны для районов водопользования внутренних морей, в т.ч. Азовского моря, является вся акватория морских вод.

Суда, стоящие на рейде и в порту, сточные воды должны собирать и сдавать на сборщики или на берег. Исключение составляют суда с числом людей на борту не более 10, если эти суда не оборудованы закрытыми фановыми системами (РД 31.04.23-94).

1.2.3. Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов (ИМО КЗМС 35 сессия 1994 года) содержит указания по созданию приемных сооружений для судовых отходов, как основы выполнения требований МК МАРПОЛ 73/78.

1.2.4. Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для судовых отходов (ИМО КЗМС Резолюция МЕРС.83, 44 сессия 2000 года) определяет методику для выполнения регулярных оценок работы приемных сооружений, их достаточности и эффективности.

Нормативно – правовые акты Российской Федерации

- 1.2.5. Федеральный закон от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».
- 1.2.6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 1.2.7. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7 – ФЗ «Об охране окружающей среды».
- 1.2.8. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
- 1.2.9. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.1998 № 1594 «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды».
- 1.2.10. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.1997 № 1425 «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды».
- 1.2.11. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.03.2012 № 255 «О лицензировании деятельности по обезвреживанию и размещению отходов I-IV классов опасности».
- 1.2.12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.10.2012 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах Российской Федерации».
- 1.2.13. Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007 № 522-Т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации».

Правила и наставления

- 1.2.14. «Правила ведения работ по очистке загрязненных акваторий портов» (РД 31.04.01-90), утв. письмом ММФ от 19.03.1990 № 29.

- 1.2.15. «Наставление по предотвращению загрязнения с судов» (РД 31.04.23-94),
утв. письмом ДМТ МТ РФ от 9.09.1994 № 35/1744.
- 1.2.16. «Обязательные постановления в морском порту Темрюк» (изд. 2013 г.).

I.3. Характеристики Порта

Границы морского порта Темрюк установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 925-р.

Внутренняя акватория морского порта ограничена с северо-запада прямыми линиями, соединяющими точки: № 1 с координатами 45°20,22' северной широты и 037°21,70' восточной долготы, № 2 с координатами 45°20,25' северной широты и 037°21,66' восточной долготы (оконечность разрушенного Западного мола), № 3 с координатами 45°20,36' северной широты и 037°21,68' восточной долготы (оконечность Восточного мола) и береговой линией Подходного канала, затонов Чирчик, Чайкин и Газовиков, соединяющие точки с координатами:

№ 1 45°20,11' северной широты и 037°22'00 восточной долготы;

№ 2 45°19,44' северной широты и 037°22,86' восточной долготы;

№ 3 45°19,43' северной широты и 037°22,88' восточной долготы;

№ 4 45°19,54' северной широты и 037°23,03' восточной долготы;

№ 5 45°19,56' северной широты и 037°23,03' восточной долготы;

№ 6 45°19,19' северной широты и 037°22,51' восточной долготы;

№ 7 45°19,21' северной широты и 037°22,48' восточной долготы;

№ 8 45°19,11' северной широты и 037°22,34' восточной долготы;

№ 9 45°20,17' северной широты и 037°21,58' восточной долготы,

а также причалами морского Порта.

В акваторию Порта к причалам из Азовского моря (Темрюкского залива) ведет Подходной (Глухой) канал. Река Кубань и акватория Порта разделены соединительной дамбой (перемычкой). Ширина Подходного канала составляет 60 метров на морской части канала и 40 метров на внутривортовой части. Длина Подходного канал составляет 1,5 мили морской части канала и 1,6 мили - внутривортовой. Навигационные глубины составляют 5,6-5,8 метра. Для уменьшения заноса от илистых наносов реки Кубань, Подходной канал защищен Восточным моллом.

В акватории Порта располагаются перегрузочные причалы нескольких стивидорных компаний. Глубины в акватории Порта и у причалов от 3,5 м до 7,0 м.

Затон Газовиков расположен к северу от Подходного канала, представляет акваторию прямоугольной формы с обустроенными по периметру причалами с глубинами 5,0 - 5,5 метра.

Общая протяженность причального фронта 2380 м, оградительных гидротехнических сооружений 475 м.

В Порт могут заходить суда длиной до 140 м, шириной до 17,5 м.

На территории порта кроме причальных сооружений и производственных помещений никаких строений нет. От порта до ближайшей жилой зоны расстояние составляет 7 км. На акватории порта свойственно только круговое ветровое течение, которое возникает из-за малой величины и ограниченности площади акватории, а также большой протяженности и узости Подходного канала.

На акватории порта имеются 7 якорных точек для стоянки судов. Наименьшее расстояние от берега до ближайшей якорной точки составляет 2 км.

Основными стивидорными компаниями являются:

- ООО «Темрюкское управление морского транспорта» (ООО «Темрюкмортранс»);
- ОАО «Морской торговый порт Темрюк»;
- ООО «Порт Мечел - Темрюк»;
- ООО «КГС-Порт»;
- ООО «Мактрен-Нафта»;
- ООО «РосХимТрейд»;
- ООО «Каргохим»;
- ООО «КГС-МОЛ»;
- ООО «Темрюкский судоремонтный завод»;
- ООО «КавказМорСервис»;
- ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ».

ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря»
План управления судовыми отходами в морском порту Темрюк

Номенклатура и объемы грузов, переваливаемых в Порту:

№ п/п	Перегрузочные комплексы	Вид груза	Количество груза (тыс. тонн)			
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1.	ООО «Темрюкмортранс»	Лес и пиломатериалы, растительное масло, зерно и зерновые грузы, металл, цемент, нефтепродукты, жидкие химические грузы, прочие грузы	413,76	361,52	188,63	350,61
2	ООО «Порт Мечел-Темрюк»	Уголь, металл, нефтепродукты, цемент, лес и пиломатериалы, прочие грузы.	1187,33	964,42	778,12	857,12
3	ООО «КГС-Порт»	Зерно и зерновые грузы, металлолом, цемент, растительное масло, прочие грузы	228,54	144,56	175,35	226,53
4	ООО «Мактрен-Нафта»	Сжиженные углеводородные газы	101,65	153,69	192,54	136,96
5	ООО «РосХимТрейд»	Нефтепродукты, жидкие химические грузы	165,26	175,41		275,47
6	ООО «Каргохим»	Жидкие химические грузы, прочие грузы	28,88	93,01	42,78	145,02
7	ООО «КГС-МОЛ»	Зерно и зерновые грузы, растительное масло, цемент, автотранспорт.			22,73	74,09
8	ООО «Темрюкский судоремонтный завод»	Зерно и зерновые грузы, растительное масло.	-	-	-	19,65
9	ООО «КавказМорСервис»	Нефтепродукты	18,29	36,23	156,11	132,37
10.	ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ»	Нефтепродукты	42,18	102,66	108,55	146,37

Количество судозаходов по типам судов в Порту составили:

Тип судна	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Танкеры	418	380	426	357
Суда - газовозы	96	124	111	84
Сухогрузы	226	239	390	693
Итого	740	743	927	1134

II. Уполномоченное лицо, назначенное для выполнения Плана.

Лицом, ответственным за выполнение Плана управления судовыми отходами в Порту, приказом капитана морского порта Темрюк от 28.01.2015 года № 3 назначен ведущий специалист группы по экологическому и техническому контролю.

III. Сбор отходов.

III. 1. Процедуры по приему и сбору судовых отходов.

Виды и объемы отходов, образующиеся на судах

Инвентаризация образования отходов, паспортизация по видам и классификаторам токсичности отходов, лимиты на размещение и ответственность за ведение установленных платежей за их образование и размещение относится к предприятиям, оказывающим экологические услуги судам.

По способу образования отходы судов представлены:

- отходы, связанные с нормальной эксплуатацией судна (эксплуатационные);
- нефтесодержащие воды из льял машинного отделения (ляльные воды);
- нефтешламы;
- сточные воды;
- бытовые отходы (в том числе пищевые);
- другие отходы, в том числе, связанные с грузом;
- загрязненные балластные воды;
- воды, после мытья танков;
- бытовые отходы (образовавшиеся при внутрисудовых операциях с грузом);
- сухие химические отходы;
- отходы химических веществ, перевозимых наливом;

По составу:

1. *Нефтесодержащие воды из льял машинного отделения (ляльные воды)* – нефтеводная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации, разрешенная к сбросу при выполнении всех следующих правил:

- льяльные воды машинного отделения не смешаны с льялами грузовых насосов;

- льяльные воды не смешаны с остатками нефтяного груза;
- судно находится в движении, содержание нефти в стоке менее 15 промилле;
- на судне имеется одобренное фильтрующее оборудование с сигнализатором превышения 15 промилле;
- система фильтрации оборудована автоматическим устройством прекращения сброса при превышении 15 промилле;
- судно находится на расстоянии 12 миль от берега и более;
- судно не находится в особых районах, запрещенных для сброса загрязняющих веществ.

2. *Нефтешламы* – нефтесодержащие смеси, образующиеся при сепарации нефтяного топлива. Подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.

3. *Сточные воды* - стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.

Сброс льяльных и сточных вод в Азовском море **запрещен**.

4. *Мусор* – все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола из инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна. Сброс мусора в Азовском море **запрещен** за исключением пищевых отходов на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега. Подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.

5. *Загрязненные балластные воды* – нефтеводная смесь, образующаяся при принятии балласта в неочищенные грузовые танки танкеров. Подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.

6. *Воды после мытья танков («слопы»)* – загрязненные нефтепродуктами воды, которые использовались для мытья грузовых танков, т.е. данный вид отходов определяется, как связанный с грузом. Танкеры, которые используют для замывки танков сырую нефть, замывки сдают как груз в порту выгрузки.

7. *Отходы, связанные с грузом* – отходы, образовавшиеся при внутрисудовых операциях с грузом. Подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.

8. *Сухие химические отходы*, образуются при перевалке соответствующих удобрений. Зачистка трюмов, уборка просыпей и утилизация регламентируется рабочими технологическими картами (РТК) на данные грузовые операции.

9. *Химические вещества, перевозимые наливом*. В морском порту Темрюк воды от замывки не принимаются и сливаются в слоптанки танкеров-химовозов.

Условия сброса изолированного балласта изложены в «Обязательных постановлениях в морском порту Темрюк» (изд. 2013 г.).

По данным учета снятых и размещенных для утилизации и захоронения судовых отходов годовые объемы по видам отходов составили:

	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
<i>Бытовой мусор (куб.м)</i>	119	260	185	119
<i>Сточные воды (куб. м)</i>	3189	2420	2789	3790
<i>Льяльные воды и нефтешлам (куб. м)</i>	1104	1064	1210	2276

Размещение нефтесодержащих и сточных вод осуществляется на очистных сооружениях ЗАО АЧ НПП СИРИУС в поселке Сенной. Юридический адрес: 350007, г. Краснодар, ул. Захарова 1.

Мусор размещается на полигоне муниципальной свалки для мусора.

Расчет образования бытовых отходов по данным судозаходов в 2015 году составил

Типы судов	Кол-во судозаходов	Норма образования отходов на чел. (м ³)	Экипаж (чел)	Ср. кол-во дней в порту	Переход (дней)	Кол-во мусора, (м ³)
Танкеры	357	0,002	14	1	1	20,0
Танкеры-газовозы	84	0,002	15	1	1	5,0
Сухогрузы	693	0,002	12	2	1	49,9
Всего за год, куб. м						74,9

Расчет образования сточных вод на судах по данным судозаходов в 2015 году составил

Типы судов	Кол-во судозах.	Кол-во сточных вод на чел. в сутки (м ³)	Экипаж чел.	Ср. кол-во дней в порту	Переход (дней)	Кол-во сточных вод(м ³)
Танкеры	357	0,09	14	1	1	899,6
Танкеры-газовозы	84	0,09	15	1	1	226,8
Сухогрузы	693	0,09	12	2	1	2245,3
Всего за год, куб. м						3371,7

Расчет образования льяльных вод в период стоянки в порту нецелесообразен, поскольку длительность их накопления составляет от 30 суток и более.

Образование и размещение плавающих загрязнений, собираемых в режиме регулярной уборки с акватории порта специализированным судном - нефтемусоросборщиком «МНМС-55» осуществляется в режиме эксплуатационных затрат в счет основной деятельности стивидорных компаний.

Прогнозируемые виды и объемы отходов

Прогноз образования балластных вод, загрязненных нефтепродуктами («грязный балласт», «чистый балласт») на ближайшие 5 лет оценивается, как нулевой, поскольку однокорпусные суда выводятся из эксплуатации.

Сброс изолированного балласта в год составляет порядка 800 тыс.т. Условия по сбросу регламентируются «Международной конвенцией по контролю и управлению судовыми балластными водами и осадками», ИМО 2004 года.

До 2016 года разрешения на сброс изолированного балласта в портовых водах основываются на применении стандарта D-1 BWC- 2004, после 2016 года – на стандарте D-2. Механизмы управления отражены в «Обязательных постановлениях в морском порту Темрюк» (изд. 2013 г.).

Для расчета перспективной вместимости приемных сооружений принимается наибольшая годовая нагрузки за последние 5 лет $\pm 5\%$, которая составляет:

<i>Бытовой мусор (куб.м)</i>	260
<i>Сточные воды (куб. м)</i>	3800
<i>Льяльные воды (куб. м)</i>	2300
<i>Жидкие химические отходы (куб. м)</i>	0

Процедуры по приему и сбору судовых отходов.

Деятельность по снятию судовых отходов осуществляется в рамках хозяйственных договоров с агентами судовладельцев на оказание услуг по приему, транспортировке, складированию, переработке и утилизации судовых отходов. При этом, в обязанности агентов входит представление надлежащим образом оформленных заявок.

Капитаны судов, находящихся на рейдовых стоянках и их агенты обязаны принять меры для оформления соответствующих заявок на сдачу бытового мусора и пищи

вых отходов, а экологические предприятия - выполнить заявки агентов с использованием специальных плавсредств или автотранспорта.

Нефтесодержащие воды снимаются на автоцистерны с последующим размещением на очистных сооружениях ЗАО АЧ НПП «СИРИУС» в поселке Сенной.

Сточные воды снимаются на автоцистерны с последующим размещением на очистных сооружениях ЗАО АЧ НПП «СИРИУС» в поселке Сенной.

В настоящее время очистные сооружения нефтесодержащих сточных вод осуществляют очистку загрязненных производственно-дождевых, сточных вод, а также нефтесодержащих сточных вод с судов, которые доставляются автоцистернами.

Бытовые отходы с судов у причалов снимаются на специализированные автомусоровозы и транспортируются на специализированный полигон муниципальной свалки для мусора. В случаях захода в Порт судов из эпидемиологически неблагополучных районов пищевые отходы с таких судов не снимаются.

При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, осуществляются под контролем и с разрешения пограничных и таможенных служб.

Токсичные отходы 1-2 класса опасности не принимаются.

Судам, не сдавшим до выхода из Порта нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, при этом объемы сборных танков (контейнеров) которых не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из Порта не разрешается.

Предприятия, осуществляющие прием судовых отходов в порту Темрюк:

Наименование	Адрес	Телефон, факс	Вид принимаемых отходов
ООО научно-производственная фирма «КРОКУС»	353500, г. Темрюк, ул. Ленина, 32	(86148) 5-45-26	Льяльные воды, сточные воды, бытовой мусор.

За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» и действующим законодательством Российской Федерации. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

III.2. Состав технических средств для сбора отходов в Порту

В Порту судовые отходы принимаются непосредственно у причалов на специализированный автотранспорт.

Технические средства	Кол-во	Функция	Емкость (м ³)	Скорость приема (м ³ /час)
Спец. автотранспорт	2	Прием с судов льяльных вод	Цистерны 12 м ³ и 10 м ³ = 22 м ³	5
Спец. автотранспорт	1	Прием с судов сточных вод	Цистерна 8 м ³	5

Снятые судовые отходы спец. автотранспортом транспортируются для утилизации на очистные сооружения ЗАО АЧ НПП «СИРИУС» в поселок Сенной.

III.3. Система оплаты

Услуги по экологическим мероприятиям (прием, транспортировка, складирование, переработка и утилизация судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна) за 1 куб. м условного объема оплачиваются агентствующей фирмой по договорным ставкам компаниям, осуществляющим снятие судовых отходов.

Скидки предоставляются в зависимости от объемов и условий сдачи судовых отходов на договорной основе.

III.4. Контроль за исполнением

Государственное регулирование деятельности в морском порту осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» в целях обеспечения:

- безопасности мореплавания, жизни и здоровья граждан;
- предотвращения загрязнения окружающей среды, соблюдения требований к использованию и охране водных объектов;
- осуществления контроля и надзора за соблюдением международных договоров Российской Федерации, связанных с торговым мореплаванием, и законодательства Российской Федерации о торговом мореплавании и др.

Контроль в рамках настоящего Плана осуществляется инспекцией государственного портового контроля в лице службы капитана Порта. Процедура заявления и пред-

ставления услуг по снятию с судов отходов приведена в «Обязательных постановлениях в морском порту Темрюк» (изд. 2013 г.).

ИГПК ведет учет времени стоянки судна на рейде. Данные о судах, находящихся на рейде, передаются ведущему специалисту по экологическому и техническому контролю, который контролирует сдачу отходов через агентскую компанию.

Контроль за накоплением и сдачей на берег судовых отходов осуществляют по журналам операций с мусором, нефтью, по наличию справок о сдаче отходов. Также контролируется их накопление, соблюдение правил МАРПОЛ 73/78 при сбросе отходов в море, справки о сдаче отходов в предыдущих портах захода и качество сепарации бытовых отходов по видам.

При заявлении отхода судна агент представляет в ИГПК справки о сдаче судовых отходов в Порту. В случае, если отходы не сдавались – обоснованные доказательства достаточности судовых емкостей для накопления отходов, достаточные для сбора всех отходов в рейсе до порта, имеющего необходимые приемные сооружения (заверенные копии судовых журналов, копии справок других портов о последней сдаче отходов). В случае не предоставления справок или доказательств достаточности судовых емкостей на предстоящий рейс, отход судну не оформляется до выполнения требований МАРПОЛ 73/78 о сдаче отходов.

Контрольные действия в отношении судовых отходов в рамках своей компетенции осуществляются также службами пограничного и таможенного контроля.

При эпидемиологической угрозе, которую представляют отходы с судов, контроль производится подразделениями Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному контролю (Россельхознадзор) и Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор).

IV. Предварительная обработка отходов

Предварительная обработка отходов осуществляется на судах в соответствии с «Судовым планом управления отходами» («Garbage Management Plan»). В соответствии с указанным планом все бытовые отходы сортируются (сепарируются) по типам. После укладки отсортированных отходов в пластиковые мешки для отходов они передаются на автомашины.

V. Окончательное размещение отходов

Льяльные и сточные воды транспортируются автотранспортом на очистные сооружения ЗАО АЧ НПП «СИРИУС» в поселок Сенной.

Судовой мусор спец. автотранспортом лицензированной организации вывозится на полигон муниципальной свалки.

VI. Информационное обеспечение

Положения данного Плана и требования «Обязательных постановлений в морском порту Темрюк», возможности портовых приемных сооружений и процедуры сдачи судовых отходов доводятся агентом до сведения судовладельца/грузовладельца при запросе проформы.

По прибытии судна в Порт информация дублируется агентом капитану судна.

Претензии о невыполнении положений настоящего плана предъявляются на имя капитана морского Порта. Сообщения о несоответствии сооружений для приема судовых отходов в соответствии с Резолюцией ИМО МЕРС 44/20 Приложение 2 Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78 «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений» при обнаружении явной недостаточности портовых приемных сооружений составляется собственниками или капитанами судов в соответствии с МЕРС/Circ.349 (Приложение 6), передается «Государству флага», которое, в свою очередь, информирует «Государство порта» и Секретариат ИМО.

VII. Периодическое обновление Плана

Данный План подлежит корректировки в случае:

- изменения процедур сдачи судовых отходов на портовые приемные сооружения;
- замены технических средств, осуществляющих сбор судовых отходов;
- изменения системы оплаты;
- введения ограничений по объемам сдаваемых судовых отходов;
- введения ограничений по видам сдаваемых судовых отходов;
- изменения процедуры контроля за сдачей судовых отходов.

Заместитель капитана
морского порта Темрюк

В.Н. Беляков

ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря»
План управления судовыми отходами в морском порту Темрюк

Приложение 1

Список лицензированных предприятий, осуществляющих в порту Темрюк снятие и размещение судовых отходов

Наименование	Адрес	Телефон, факс	Вид, принимаемых отходов
ООО НПФ «Крокус»	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, д. 32	(86148) 5-45-26	Льяльные воды, сточные воды, бытовой мусор.

ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря»
План управления судовыми отходами в морском порту Темрюк

Приложение 2

Акт
экологического мониторинга судна

Дата/Date	Порт/Port
-----------	-----------

Сведения о судне/ ship's particulars

m/v

Порт приписки Port of registry	Тип судна Type of ship	Флаг Nationality	Судовладелец Shipowner	Год постройки Year of build
Гл. размерения Ship dimesion	Вал. вместимость/дедвейт Gross tonnage/Deadweight	Тип ГД Type of main engine	Мощность ГД Kw Power Kw	Экипаж Number of crew
/ /				

Инспектирование проводил(и)
name and surnames of inspectors _____

В присутствии представителя администрации судна
At the presence of a representative authority of ship _____

Условия осмотра/*Condition of survey* _____
(в грузу, в балласте, на ходу, у причала/*in loading, in ballast, underway, alongside berth*)

Класс

Район

1. Наличие судовых документов**/ Record of ship's documents

Наименование/Title	Выдано администрацией Authority	Срок действия		Дата послед. освидет. Last survey
		начало issued	конец valid	
1.1. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью/ <i>International Oil Pollution Prevention certificate</i>				
1.2. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом/ <i>IPPC for the carriage of noxious liquid substance in bulk</i>				
1.3. Межд. свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами// <i>International sewage pollution prevention certificate</i>				
1.4. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения мусором// <i>Garbage pollution prevention certificate</i>				
1.5. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы// <i>International air pollution prevention certificate</i>				
Наименование/Title			Начат/ Commenced	Посл. запись/ The last entries
1.6. Журнал нефтяных операций. Часть 1/ <i>Oil record book. Part 1.</i>				
1.7. Журнал нефтяных операций. Часть 2/ <i>Oil record book. Part 2.</i>				

ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря»
План управления судовыми отходами в морском порту Темрюк

1.8. Журнал грузовых операций для судов, перевозящих вредные жидкие в-ва наливом/ <i>Cargo record book for ships carrying noxious liquid</i>		
1.9. Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью/ <i>Shipboard oil pollution emergency plan</i>		<input type="checkbox"/>
1.10. Свидетельство об обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения моря нефтью// <i>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage</i>		<input type="checkbox"/>
1.11. Сертификат страхования гражданской ответственности за ущерб от загрязнения моря нефтью// <i>CLC Blue Card</i>		<input type="checkbox"/>
1.12. Свидетельство об обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения моря бункерным топливом/ <i>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil damage</i>		<input type="checkbox"/>
1.13. Судовой план операций с мусором/ <i>Shipboard garbage pollution emergency plan</i>		<input type="checkbox"/>
1.14. Журнал операций со сточными водами/ <i>Discharge of sewage record book</i>		
1.15. Журнал операций с мусором/ <i>Discharge of disposal garbage record book</i>		
1.16. Наличие справок о сдаче судовых отходов <i>Receipt of reception facilities</i>	<input type="checkbox"/>	
1.17. Запись о смене балласта <i>notice of ballast changing.</i>		<input type="checkbox"/>
1.18. Наличие схем пломбирования систем сброса <i>Plans of sealing discharge system</i>		<input type="checkbox"/>
1.19. Плакат о запрещении загрязнения мусором <i>Garbage pollution prevention poster</i>		<input type="checkbox"/>
1.20. Расчет автономности плавания <i>/The calculation of an autonomy</i>		<input type="checkbox"/>

2. Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения нефтью.

Record construction and equipment for the prevention of pollution by oil.

2.1 Нефтеочистное оборудование для фильтрации нефти до 15 частей на миллион/ <i>Oil filtering (15 ppm) equipment</i>		<input type="checkbox"/>
2.2 Отстойные танки <i>Slop tank</i> <input type="checkbox"/>	2.3 Сборные танки <i>Holding tank (s)</i> <input type="checkbox"/>	2.4 Нефтешламный танк <i>Waste oil tank</i> <input type="checkbox"/>
2.5 Системы автоматического замера нефтесодержания, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод/ <i>Oil discharge monitoring and control system</i>		<input type="checkbox"/>
2.6 Сигнализатор нефтесодержания более 15 частей на миллион/ <i>Alarm oil content more then 15 ppm</i>	<input type="checkbox"/>	2.7 Система мойки танков сырой нефтью/ <i>COW</i> <input type="checkbox"/>
2.8 Инсинератор для нефтепродуктов/ <i>Incinerator for sludge</i>	<input type="checkbox"/>	2.9 Стандартное сливное соединение/ <i>Standard discharge connection</i> <input type="checkbox"/>
2.10 Приборы для определения границы раздела «нефть-вода» в отстойных танках/ <i>Oil water interface detectors in slop tank (U.T.I.)</i>		<input type="checkbox"/>
2.11 Клинкеты сброса льяльных вод опломбированы <i>Bilge overboard valves are sealed</i>	<input type="checkbox"/>	2.12 Соответствие средств ЛРН SOPEP <i>Is equipment for oil harvesting corresponding to SOPEP</i> <input type="checkbox"/>
К-во льяльных вод на момент проверки <i>Quantity of bilge water on board м³</i> <input type="text"/>		К-во шлама на момент проверки <i>Quantity of sludge on board м³</i> <input type="text"/>

3. Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Record of construction and equipment for the control of pollution by noxious liquid substances in bulk

3.1 Отстойный танк <i>Slop tank</i> <input type="checkbox"/>	3.2 Система вентиляции <i>Ventilation equipment</i> <input type="checkbox"/>	3.3 Оборудование для мойки танков <i>Tank washings equipment</i> <input type="checkbox"/>
3.4 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом остатков вредных жидких веществ <i>Liquid substance discharge monitoring and control system</i>		<input type="checkbox"/>
3.5 Система удаления остатков вредных жидких веществ <i>Residue discharge system of noxious liquid substances</i>		

4. Оборудование и устройства для предотвращения загрязнения сточными водами
Record of construction and equipment of the prevention pollution by sewage

4.1 Установка для обработки сточных вод <i>Sewage treatment plant</i>	<input type="checkbox"/>	4.2 Установка для измельчения и обеззараживания сточных вод <i>Sewage comminuter and disinfection plant</i>	<input type="checkbox"/>
4.3 Сборный танк <i>Holding m³</i>	<input type="checkbox"/>	4.4 Клинкеты сброса сточных вод опломбированы <i>The sewage discharge systems valves are sealed</i>	<input type="checkbox"/>
4.5 Приборы для автоматического определения качества сточных вод <i>Devices for automatic definition sewage quality</i>			<input type="checkbox"/>
4.6 Стандартное сливное соединение <i>Standard discharge connection</i>			<input type="checkbox"/>
Количество сточных вод на борту судна на момент контроля <i>Quantity of sewage on board m³</i>			<input type="text"/>

5. Оборудование и устройства для предотвращения загрязнения мусором
Record of construction and equipment of the prevention pollution by garbage

5.1 Установка для сжигания мусора <i>Incinerator</i>	<input type="checkbox"/>	5.2 Установка для измельчения мусора <i>Comminuter</i>	<input type="checkbox"/>
5.3 Устройство для прессования мусора <i>Comractor</i>	<input type="checkbox"/>	5.4 Устройства для сбора мусора <i>Marked containers for garbage m³</i>	<input type="text"/>
Количество мусора на момент контроля <i>Quantity of garbage on board m³</i>			<input type="text"/>

Заключение: _____
Conclusion: _____

Подписи инспектирующих: _____
Signatures of inspectors: _____

С актом ознакомлен представитель администрации судна:
Master's signature: _____ (подпись)
(signature)

Особое мнение представителя администрации судна:
Ship's remarks: _____

ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря»
План управления судовыми отходами в морском порту Темрюк

(подпись)

(signature)

Повторная проверка проведена по заявке _____ после устранения замечаний. Замечания по акту, препятствующие выходу судна _____.

Подписи инспектирующих: _____

Signatures of inspectors:

-
1. Технические характеристики корабля допускается не указывать.
Characteristics of the military ship is admitted not to specify.
 2. Записи в клеточках должны производиться путем проставлением знака «X» для ответа «да» «применяется» или знака «-» для ответа «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting a cross «X» for the answers «yes» and «applicable» or a dash «-» for the answers «no» and «not applicable » as appropriate.

Формы справок.

СПРАВКА №__ от__ _____ 200_ г.		ШТАМП ОРГАНИЗАЦИИ-СБОРЩИКА ОТХОДОВ
НА СНЯТИЕ СУХОГО МУСОРА, ЛЬЯЛЬНЫХ И СТОЧНЫХ ВОД С СУДНА В ПОРТУ _____		
НАИМЕНОВАНИЕ СУДНА	АГЕНТИРУЮЩАЯ ФИРМА	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
СТОЧНЫХ ВОД	СНЯТО С СУДНА: ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД	СУХОГО МУСОРА
<input type="text"/> м ³	<input type="text"/> м ³	<input type="text"/> м ³
КЛИНКЕТЫ ЗАКРЫТЫ И ОПЛОМБИРОВАНЫ		ОТТИСК <input type="checkbox"/>
ДАТА ПОДПИСЬ	ДАТА ПОДПИСЬ	
ПЕЧАТЬ ОРГАНИЗАЦИИ-СБОРЩИКА	ПЕЧАТЬ СУДОВАЯ	

Форма акта сдачи-приемки работ по заявке.

«__»_____ 200__ г.	АКТ №__
Сдачи-приемки работ по заявке _____ наименование Фирмы-заказчика	
на проведение работ по снятию с т/х _____	
Сточных вод _____ м ³	
Льяльных вод _____ м ³	
Сухого мусора _____ м ³	
Мы, нижеподписавшиеся, Исполнитель _____, с одной стороны и Заказчик _____ с другой стороны, составили настоящий Акт о том, что выполненные работы соответствуют условиям договора.	
Работу сдал:	Работу принял:
_____	_____
Подпись МП	Подпись МП

ИНФОРМАЦИЯ
о приемных портовых сооружениях (льяльные воды)

Организация, предоставляющая услуги	Наименование: ООО НПФ «Крокус»	
	Адрес: 353500, Темрюк, ул. Ленина 32	
	Телефон: (86148) 5 45 26	
	Факс: (86148) 5 45 26	
Тип сооружений	Тг (грузовик или портативный танк)	
Ограничения приема	Минимальное количество (м ³)	0,1
	Максимальное количество (м ³)	80
	Максимальная скорость приема (м ³ /час)	10
Доступность портовых приемных сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю	
Система оплаты	Стоимость отдельная от других услуг	

ИНФОРМАЦИЯ
о приемных портовых сооружениях (сточные воды)

Организация, предоставляющая услуги	Наименование: ООО НПФ «Крокус»	
	Адрес: 353500, Темрюк, ул. Ленина 32	
	Телефон: (86148) 5 45 26	
	Факс: (86148) 5 45 26	
Тип сооружений	Тг (грузовик или портативный танк)	
Ограничения приема	Минимальное количество (м ³)	0,1
	Максимальное количество (м ³)	40
	Максимальная скорость приема (м ³ /час)	10
Доступность портовых приемных сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю	
Система оплаты	Стоимость отдельная от других услуг	

ИНФОРМАЦИЯ
о приемных портовых сооружений (сухой мусор)

Организация, предоставляющая услуги	Наименование: ООО НПФ «Крокус»	
	Адрес: 353500, Темрюк, ул. Ленина 32	
	Телефон: (86148) 5 45 26	
	Факс: (86148) 5 45 26	
Тип сооружений	Тг (грузовик или портативный танк)	
Ограничения приема	Минимальное количество (м ³)	0,01
	Максимальное количество (м ³)	15
	Максимальная скорость приема (м ³ /час)	5
Доступность портовых приемных сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю	
Система оплаты	Стоимость отдельная от других услуг	

ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря»
План управления судовыми отходами в морском порту Темрюк

Лист учета корректуры

№ п/п	Место изменения или дополнения	Текст изменения или дополнения	Дата